

СОВЕТ МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 октября 1993 года N 1090

О правилах дорожного движения

(с изменениями на 2 июня 2023 года)

Информация об изменяющих документах

Настоящий документ включен в [Перечень нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации"](#), утвержденный [постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2467.](#)

- Примечание изготовителя базы данных.

В целях обеспечения порядка и безопасности дорожного движения, повышения эффективности использования автомобильного транспорта Совет Министров - Правительство Российской Федерации

постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила дорожного движения Российской Федерации](#) и [Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения](#) (в дальнейшем именуются - [Основные положения](#)) и ввести их в действие с 1 июля 1994 года.

Республикам в составе Российской Федерации, краям, областям, автономной области, автономным округам, городам Москве и Санкт-Петербургу обеспечить организацию дорожного движения на улицах и дорогах в соответствии с требованиями [Правил дорожного движения Российской Федерации](#).

2. Министерствам и ведомствам до 1 июля 1994 года привести нормативные акты в соответствие с [Правилами дорожного движения Российской Федерации](#) и [Основными положениями](#).

3. Министерству внутренних дел Российской Федерации и Министерству обороны Российской Федерации разработать в 1994 году порядок допуска водителей-военнослужащих к перевозке людей на грузовых автомобилях.

4. Министерству печати и информации Российской Федерации:

обеспечить издание в достаточном количестве [Правил дорожного движения Российской Федерации](#), [Основных положений](#), а также по согласованию с

Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министерством транспорта Российской Федерации сборника нормативных актов по вопросам дорожного движения;

совместно с Министерством образования Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации обеспечить издание учебно-методической литературы и наглядных пособий для популяризации [Правил дорожного движения Российской Федерации](#) и [Основных положений](#).

5. Комитету Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации совместно с Министерством внутренних дел Российской Федерации в 1993 году ввести в государственные стандарты новые дорожные знаки, регламентирующие порядок движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

6. Настоящее постановление действует до 1 марта 2029 г.
(Пункт дополнительно включен с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#))

Председатель Совета Министров -
Правительства Российской Федерации
В.Черномырдин
УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Совета Министров
Правительства Российской Федерации
от 23 октября 1993 года N 1090

ПРАВИЛА **дорожного движения Российской Федерации**

(с изменениями на 2 июня 2023 года)

Настоящий документ включен в [Перечень нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации"](#), утвержденный [постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2467](#).

- Примечание изготовителя базы данных.

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения* устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

* В дальнейшем - Правила.

[1.2. В Правилах](#) используются следующие основные понятия и термины:

"Автомагистраль" - дорога, обозначенная [знаком 5.1](#)* и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками (термин в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

* Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно [приложению 1](#).

"Автопоезд" - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами) (термин дополнительно включен с 1 января 2004 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595](#)).

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Велосипедист" - лицо, управляющее велосипедом.

(Термин дополнительно включен с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#))

"Велосипедная дорожка" - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком [4.4.1](#).

(Термин дополнительно включен с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Велосипедная зона" - территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками [5.33.1](#) и [5.34.1](#).

(Абзац дополнительно включен с 14 декабря 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

"Вынужденная остановка" - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

"Гибридный автомобиль" - транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

(Абзац дополнительно включен с 25 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года N 832](#))

"Главная дорога" - дорога, обозначенная [знаками 2.1, 2.3.1-2.3.7](#) или [5.1](#), по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой (термин в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

"Дневные ходовые огни" - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток (термин дополнительно включен с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#)).

"Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог (термин дополнительно включен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#)).

"Дорожно-транспортное происшествие" - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб (термин в редакции, введенной в действие с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской](#)

[Федерации от 24 января 2001 года N 67](#), - см. предыдущую редакцию).

"Железнодорожный переезд" - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

"Маршрутное транспортное средство" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего горения с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 5 ноября 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 года N 1097](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего горения) превышает 50 куб.см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 5 ноября 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 года N 1097](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками [5.23.1-5.26](#) (термин в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской](#)

[Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

"Обгон" - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части) (термин в редакции, введенной в действие с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#), - см. предыдущую редакцию).

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки [1.2](#), используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

(Термин дополнительно включен с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#); в редакции, введенной в действие с 12 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2017 года N 761](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Обучающий вождению" - педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующий основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

(Термин дополнительно включен с 1 января 2020 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2019 года N 1734](#))

"Обучающийся вождению" - лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

(Термин дополнительно включен с 1 января 2020 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2019 года N 1734](#))

"Ограниченнная видимость" - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

(Термин дополнительно включен с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#))

"Опасность для движения" - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия

(термин дополнительно включен с 1 января 2004 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595](#)).

"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности (термин дополнительно включен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции, введенной в действие с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#), - см. предыдущую редакцию).

"Опережение" - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства (термин дополнительно включен с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#)).

"Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

(Термин дополнительно включен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции, введенной в действие с 3 января 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 года N 1621](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов (термин в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

"Организованная пешая колонна" - обозначенная в соответствии с [пунктом 4.2 Правил](#) группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

"Остановка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

"Островок безопасности" - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

(Абзац дополнительно включен с 15 апреля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2015 года N 315](#); в редакции, введенной в действие с 25 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года N 832](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Островок направляющий" - элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

(Абзац дополнительно включен с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#))

"Парковка (парковочное место)" - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

(Абзац дополнительно включен с 6 августа 2013 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2013 года N 621](#))

"Пассажир" - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него) (термин дополнительно включен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#)).

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проездных частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

"Перестроение" - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения (термин дополнительно включен с 1 января 2004 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595](#)).

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 8 декабря 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2018 года N 1414](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023

года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Пешеходная дорожка" - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком [4.5.1](#).

(Абзац дополнительно включен с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#))

"Пешеходная зона" - территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками [5.33](#) и [5.34](#).

(Абзац дополнительно включен с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#))

"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)" - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками [4.5.2-4.5.7](#).

(Абзац дополнительно включен с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками [5.19.1](#), [5.19.2](#) и (или) разметкой 1.14.1-1.14.3* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками [5.19.1](#) и [5.19.2](#).

(Термин в редакции, введенной в действие с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#); в редакции, введенной в действие с 29 ноября 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 года N 1197](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно [приложению 2](#).

"Полоса движения" - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

"Полоса для велосипедистов" - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком [5.14.2](#).

(Термин дополнительно включен с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 15 апреля 2015 года [постановлением Правительства](#)

[Российской Федерации от 2 апреля 2015 года N 315. - См. предыдущую редакцию](#))

"Преимущество (приоритет)" - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

"Препятствие" - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т. п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

(Термин дополнительно включен с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#))

"Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами (термин дополнен с 1 января 2004 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595](#) - см. предыдущую редакцию).

"Прицеп" - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

"Проезжая часть" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

"Разделительная полоса" - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. предыдущую редакцию)

"Разрешенная максимальная масса" - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

"Регулировщик" - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при

исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных [постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1442 "Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и \(или\) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации".](#)

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 6 октября 2011 года N 824](#); в редакции, введенной в действие с 14 декабря 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Средство индивидуальной мобильности" - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

(Абзац дополнительно включен с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#))

"Стоянка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

"Транспортное средство" - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Уступить дорогу (не создавать помех)" - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить

направление движения или скорость.

"Участник дорожного движения" - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

"Школьный автобус" - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

(Термин дополнительно включен с 18 ноября 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2015 года N 1184](#))

"Электромобиль" - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

(Абзац дополнительно включен с 25 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года N 832](#))

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установленоправостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию (абзац в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 6 октября 2011 года N 824](#) - см. [предыдущую редакцию](#)).

1.5_1. Пункт дополнительно включен с 18 октября 2013 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 4 октября 2013 года N 881](#); утратил силу с 28 мая 2014 года - [постановление Правительства Российской Федерации от 17 мая 2014 года N 455](#). - См. [предыдущую редакцию](#).

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2. Общие обязанности водителей

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 13 апреля 2012 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 года N 254](#); в редакции, введенной в действие с 5 ноября 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 года N 1097](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

абзац исключен с 24 ноября 2012 года - [постановление Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2012 года N 1156](#) - см. [предыдущую редакцию](#);

в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость), а также специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

(Абзац дополнен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); дополнен с 1 июля 2002 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2002 года N 472](#); в редакции, введенной в действие с 13 апреля 2012 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 года N 254](#); в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2020 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 26 марта 2020 года N 341](#); в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2200](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак "Инвалид";

(Абзац дополнительно включен с 6 февраля 2016 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 21 января 2016 года N 23](#))

абзац дополнительно включен с 1 июля 2003 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 года N 265](#), утратил силу со 2 января 2020 года - [постановление Правительства Российской Федерации от 21](#)

[декабря 2019 года N 1747](#) - см. [предыдущую редакцию](#).

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта путевой лист и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость), специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, а также предоставлять транспортное средство для осуществления весового и габаритного контроля.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 30 июля 2016 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2016 года N 700](#); в редакции, введенной в действие с 14 декабря 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478](#); в редакции, введенной в действие с 1 января 2022 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2200](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

2.1.1_1. В случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена [Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"](#), представить по требованию сотрудников полиции, уполномоченных на то в соответствии с законодательством Российской Федерации, для проверки страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

(Подпункт дополнительно включен со 2 января 2020 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 года N 1747](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема (подпункт дополнен с 1 июля 2000 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2000 года N 370](#); в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#); в редакции, введенной в действие с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#), - см. предыдущую редакцию).

* Сноска исключена с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#). - См. предыдущую редакцию.

2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки регистрационные документы на данное транспортное средство (при

наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Евразийского экономического союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного транспортного средства (при наличии прицепа - и прицепа);

(Абзац в редакции, введенной в действие с 12 августа 2014 года постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014 года N 714; в редакции, введенной в действие с 14 декабря 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478. - См. предыдущую редакцию)

иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках (абзац в редакции, введенной в действие с 1 июля 2002 года постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2002 года N 472; дополнен с 20 ноября 2010 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316 - см. предыдущую редакцию).

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14.2 пунктах транспортного контроля и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.

(Абзац дополнительно включен с 19 ноября 1998 года постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 года N 1272; в редакции, введенной в действие с 1 апреля 2001 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67; в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767; в редакции, введенной в действие с 14 декабря 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478; в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769. - См. предыдущую редакцию)

2.2.1. Водитель транспортного средства, в том числе не осуществляющего международные перевозки товаров, обязан останавливаться и предъявлять уполномоченному должностному лицу таможенных органов транспортное средство, находящиеся в нем товары и документы на них для проведения таможенного контроля в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации, а в случае, если технически допустимая максимальная масса указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, в местах на территории Российской Федерации, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1, по требованию уполномоченного должностного лица таможенных органов.

(Пункт дополнительно включен с 14 декабря 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478; в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2022 года N 1888. - См. предыдущую редакцию)

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с [Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения](#)*.

* В дальнейшем - [Основные положения](#).

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада (абзац в редакции, введенной в действие с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми [приложением к Основным положениям](#) запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устраниить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

2.3.2. По требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

(Абзац в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 года N 1113](#); в редакции, введенной в действие с 18 июня 2013 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2013 года N 476](#); в редакции, введенной в действие с 22 сентября 2016 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2016 года N 904](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 июля 2008 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2008 года N 287](#). - См.

предыдущую редакцию)

2.3.3. Предоставлять транспортное средство:

сотрудникам полиции, органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

(Абзац в редакции, введенной в действие [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2011 года N 824](#); в редакции, введенной в действие с 3 августа 2016 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2016 года N 715](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание.

Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 3 августа 2016 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2016 года N 715](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

(Подпункт 2.3.3 в редакции, введенной в действие с 1 января 2004 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595](#), - см. предыдущую редакцию)

2.3.4. В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям [ГОСТа 12.4.281-2014](#).

(Пункт дополнительно включен с 18 марта 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2017 года N 1524](#))

2.4. Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а также:

уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в отношении остановки грузовых автомобилей и автобусов в специально обозначенных дорожным знаком 7.14.2 пунктах транспортного контроля;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

уполномоченным должностным лицам таможенных органов в отношении остановки транспортных средств, в том числе не осуществляющих международные перевозки товаров, в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации, а в случае, если технически допустимая максимальная масса указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, в местах на территории Российской Федерации, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1, с соблюдением правил и требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2022 года N 1888](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Уполномоченные должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и таможенных органов должны быть в форменной одежде и использовать для остановки транспортного средства диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Для привлечения внимания водителей транспортных средств указанные уполномоченные должностные лица могут пользоваться сигналом-свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 14 декабря 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

2.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями [пункта 7.2 Правил](#), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. При нахождении на проезжей части водитель обязан соблюдать меры предосторожности.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 июля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2014 года N 907](#); в редакции, введенной в действие с 8 декабря 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2018 года N 1414](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;

в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на

транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 июля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2014 года N 907](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

2.6_1. Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав любыми возможными способами, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и повреждения транспортных средств.

Водители, причастные к такому дорожно-транспортному происшествию, не обязаны сообщать о случившемся в полицию и могут оставить место дорожно-транспортного происшествия, если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств документы о дорожно-транспортном происшествии не могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия.

(Пункт дополнительно включен с 1 марта 2009 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2008 года N 287](#) (с изменениями, внесенными [постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2008 года N 732](#)); в редакции, введенной в действие с 8 декабря 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2018 года N 1414](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

2.7. Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе

водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, кроме случаев обучения вождению в соответствии с [разделом 21 Правил](#);

(Абзац в редакции, введенной в действие с 5 ноября 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 года N 1097](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования (абзац дополнительно включен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 6 октября 2011 года N 824](#) - см. [предыдущую редакцию](#));

управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации (абзац дополнительно включен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#));

пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук (абзац дополнительно включен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#));

опасное вождение, выражющееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

(Абзац дополнительно включен с 8 июня 2016 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2016 года N 477](#))

3. Применение специальных сигналов

при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов (абзац в редакции, введенной в действие с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#), - см. предыдущую редакцию).

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

(Пункт дополнен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции, введенной в действие с 13 апреля 2012 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 года N 254](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

8. Начало движения, маневрирование

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения (абзац в редакции, введенной в действие с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#), - см. предыдущую редакцию).

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам, велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, путь движения которых он пересекает.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). -

См. [предыдущую редакцию](#))

8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками [5.15.1](#) или [5.15.2](#) либо разметкой [1.18](#) не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю (абзац дополнен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований [пункта 8.5 Правил](#), допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

8.9. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

8.11. Разворот запрещается:

на пешеходных переходах;

в тоннелях;

на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

на железнодорожных переездах;

в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;

в местах остановок маршрутных транспортных средств (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2004 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595](#), - см. предыдущую редакцию).

8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно [пункту 8.11 Правил](#).

9. Расположение транспортных средств на проезжей части

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками [5.15.1](#), [5.15.2](#), [5.15.7](#), [5.15.8](#), а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначеннной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств) (пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#); дополнен с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#) - см. предыдущую редакцию).

9.1_1. На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначеннной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой [1.1](#), [1.3](#) или разметкой [1.11](#), прерывистая линия которой расположена слева.

(Пункт дополнительно включен с 12 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2017 года N 761](#))

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу,

предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой (пункт в редакции, введенной в действие с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#), - см. предыдущую редакцию).

9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением [разметки 1.9](#)), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных [знаком 5.1](#) или [5.3](#) или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проездной части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и [пунктов 9.5, 16.1 и 24.2 Правил](#) водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия (абзац в редакции, введенной в действие с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#), - см. предыдущую редакцию).

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т - только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с [пунктом 12.1 Правил](#) (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2004 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595](#); в редакции, введенной в действие с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#), - см. предыдущую редакцию).

Абзац исключен с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#). - См. предыдущую редакцию.

9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги (пункт в редакции, введенной в действие с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#), - см. предыдущую редакцию).

9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проездной частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при обгоне, повороте налево или развороте с учетом [пункта 8.5 Правил](#). При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки [5.15.1](#) или [5.15.2](#), движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

(Пункт дополнен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#); в редакции, введенной в действие с 13 апреля 2012 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 года N 254](#). - См. [предыдущую редакцию](#)).

9.7. Если проездная часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, предусмотренных [пунктами 12.1, 24.2-24.4, 24.7, 25.2 Правил](#)), а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и велопешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#); в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

9.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне (пункт в редакции, введенной в

действие с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#), - см. предыдущую редакцию).

9.12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки направляющие, островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен обходить справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

(Пункт дополнительно включен с 1 января 2004 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

10. Скорость движения

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах, велосипедных зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

(Пункт дополнен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции, введенной в действие с 14 декабря 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях (примечание в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

мотоциклам, легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 4 апреля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 2017](#))

года N 333. - См. [предыдущую редакцию](#))

автобусам, в которых места для сидения пассажиров оборудованы ремнями безопасности, предназначенным для перевозки исключительно сидящих пассажиров, - не более 90 км/ч, другим автобусам - не более 70 км/ч;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, - не более 60 км/ч;

автобусам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, - не более 60 км/ч;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

абзац исключен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#). - См. предыдущую редакцию.

Примечание. По решению собственников или владельцев автомобильных дорог может разрешаться повышение скорости на участках дорог для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения 130 км/ч на дорогах, обозначенных [знаком 5.1](#), и 110 км/ч на дорогах, обозначенных [знаком 5.3](#).

(Примечание дополнительно включено с 6 августа 2013 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2013 года N 621](#))

10.4. Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Тяжеловесным транспортным средствам, крупногабаритным транспортным средствам и транспортным средствам, осуществляющим перевозки опасных грузов, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, указанной в специальном разрешении, при наличии которого в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам таких транспортных средств.

(Пункт дополнительно включен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2020 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 26 марта 2020 года N 341](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

[Пункт 10.4 предыдущей редакции](#) с 1 апреля 2001 года считается пунктом 10.5 настоящей редакции - [постановление Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67.](#)

10.5. Водителю запрещается:

превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

превышать скорость, указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на транспортном средстве (абзац в редакции, введенной в действие с 1 июля 2008 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года N 84](#), - см. предыдущую редакцию);

* Сноска исключена с 1 июля 2008 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года N 84](#). - См. предыдущую редакцию.

создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

11. Обгон, опережение, встречный разъезд

(раздел в редакции, введенной в действие с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#), -

см. предыдущую редакцию)

11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

11.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;

транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;

следующее за ним транспортное средство начало обгон;

по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую

полосу.

11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

11.4. Обгон запрещен:

на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;

на пешеходных переходах;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 29 ноября 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 года N 1197](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;

на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;

в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

11.5. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований [пункта 14.2 Правил](#).

11.6. В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, крупногабаритного транспортного средства, или транспортного средства, двигающегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2020 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 26 марта 2020 года N 341](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

11.7. В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками [1.13](#) и [1.14](#), должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

12. Остановка и стоянка

1.8 "Светофорное регулирование". Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

1.9 "Разводной мост". Разводной мост или паромная переправа.

1.10 "Выезд на набережную". Выезд на набережную или берег.

1.11.1, 1.11.2 "Опасный поворот". Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 - направо, 1.11.2 - налево.

1.11.1

1.11.2

1.12.1, 1.12.2 "Опасные повороты". Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 - с первым поворотом направо, 1.12.2 - с первым поворотом налево.

1.12.1

1.12.2

1.13 "Крутой спуск".

1.14 "Крутой подъем".

1.15 "Скользкая дорога". Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

1.16 "Неровная дорога". Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).

1.17 "Искусственная неровность". Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости (абзац дополнительно включен с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#)).

1.18 "Выброс гравия". Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.19 "Опасная обочина". Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен (абзац дополнительно включен с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#)).

1.20.1 - 1.20.3 "Сужение дороги". Сужение с обеих сторон - 1.20.1, справа - 1.20.2, слева - 1.20.3 (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.20.1

1.20.2

1.20.3

1.21 "Двустороннее движение". Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.22 "Пешеходный переход". Пешеходный переход, обозначенный знаками [5.19.1, 5.19.2](#) и (или) разметкой [1.14.1](#) и [1.14.2](#) (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства](#)

[Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.23 "Дети". Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.24 "Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой".
(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

1.25 "Дорожные работы" (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.26 "Перегон скота" (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.27 "Дикие животные" (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.28 "Падение камней". Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.29 "Боковой ветер" (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.30 "Низколетящие самолеты" (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.31 "Тоннель". Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.32 "Затор". Участок дороги, на котором образовался затор (абзац дополнительно включен с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#)).

1.33 "Прочие опасности". Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.34.1, 1.34.2 "Направление поворота". Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.34.1

1.34.2

1.34.3 "Направление поворота". Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

1.35. "Участок перекрестка". Обозначение приближения к перекрестку, участок которого обозначен разметкой [1.26](#) и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

(Абзац дополнительно включен с 28 апреля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 20 октября 2017 года N 1276](#))

Предупреждающие знаки [1.1](#), [1.2](#), [1.5-1.33](#) вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150-300 м, в населенных пунктах - на расстоянии 50-100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](#) (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

Знаки [1.13](#) и [1.14](#) могут устанавливаться без таблички [8.1.1](#) непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за

другом (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

Знак [1.25](#) при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички [8.1.1](#) на расстоянии 10-15 м до места проведения работ (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

Знак [1.32](#) применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен обезд участка дороги, на котором образовался затор (абзац дополнительно включен с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#)).

Знак [1.35](#) устанавливается на границе перекрестка. В случае если на сложных перекрестках невозможно установить дорожный знак на границе перекрестка, его устанавливают на расстоянии не более 30 метров до границы перекрестка.

(Абзац дополнительно включен с 28 апреля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 20 октября 2017 года N 1276](#))

Вне населенных пунктов знаки [1.1](#), [1.2](#), [1.9](#), [1.10](#), [1.23](#) и [1.25](#) повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки [1.23](#) и [1.25](#) повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка (абзац в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

Абзац исключен с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#). - См. предыдущую редакцию.

2. Знаки приоритета

8.3.1 - 8.3.3 "Направления действия". Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

8.3.2

8.3.1

8.3.3

8.4.1 - 8.4.8 "Вид транспортного средства". Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

8.4.1 8.4.2 8.4.3 8.4.4

8.4.5 8.4.6 8.4.7 8.4.8

Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3.2 - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.3.1 - на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника, табличка 8.4.7.1 - на велосипедистов, табличка 8.4.7.2 - на лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, табличка 8.4.8 - на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) "Опасный груз".

(Абзац в редакции, введенной в действие с 25 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года N 832](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

8.4.9-8.4.16 "Кроме вида транспортного средства". Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.

(Абзац дополнительно включен с 6 августа 2013 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2013 года N 621](#)(Абзац в редакции, введенной в действие с 25 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года N 832](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

8.4.9 8.4.10 8.4.11

8.4.12 8.4.13 8.4.14

Табличка 8.4.14 не распространяет действие знака на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси.

(Абзац дополнительно включен с 6 августа 2013 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2013 года N 621](#))

Табличка 8.4.16 не распространяет действие знака на лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

(Абзац дополнительно включен с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#))

8.5.1 "Субботние, воскресные и праздничные дни", 8.5.2 "Рабочие дни", 8.5.3 "Дни недели". Указывают дни недели, в течение которых действует знак.

8.5.1

8.5.2

8.5.3

8.5.4 "Время действия". Указывает время суток, в течение которого действует знак.

8.5.5 - 8.5.7 "Время действия". Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

8.5.5

8.5.6

8.5.7

8.6.1 - 8.6.9 "Способ постановки транспортного средства на стоянку". 8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку параллельно краю проезжей части; 8.6.2 - 8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околосогруженной стоянке.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 апреля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2015 года N 315](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

8.6.1

8.6.2

8.6.3

8.6.4

8.6.5

8.6.6

8.6.7

8.6.8

8.6.9

8.7 "Стоянка с неработающим двигателем". Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком [6.4](#), разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

8.8 "Платные услуги". Указывает, что услуги предоставляются только за плату.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 6 августа 2013 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2013 года N 621](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

8.9.1 "Ограничение продолжительности стоянки". Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком [6.4](#).

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

8.9.2 "Стоянка только для владельцев парковочных разрешений". Указывает, что на парковке, обозначенной [знаком 6.4](#), могут размещаться только транспортные средства, владельцы которых имеют разрешение на парковку, полученное в установленном органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления порядке и действующее в пределах территории, границы которой установлены соответствующими органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления.

(Абзац дополнительно включен с 15 апреля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2015 года N 315](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022](#)

[года N 1769.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

8.9.3 "Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса. Указывает, что на парковке (парковочном месте), обозначенной знаком 6.4, могут размещаться только транспортные средства аккредитованных дипломатических представительств, консульских учреждений, международных (межгосударственных) организаций и представительств таких организаций, имеющие государственные регистрационные знаки, применяемые для обозначения таких транспортных средств.

(Абзац дополнительно включен с 14 декабря 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

8.10 "Место для осмотра автомобилей". Указывает, что на площадке, обозначенной знаком [6.4](#) или [7.11](#), имеется эстакада или смотровая канава.

8.11 "Ограничение разрешенной максимальной массы". Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке.

8.12 "Опасная обочина". Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком [1.25](#).

8.13 "Направление главной дороги". Указывает направление главной дороги на перекрестке.

8.14 "Полоса движения". Указывает полосу движения или полосу для велосипедистов, на которую распространяется действие знака или светофора.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

8.15 "Слепые пешеходы". Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками [1.22](#), [5.19.1](#), [5.19.2](#) и светофорами.

8.16 "Влажное покрытие". Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.

8.17 "Инвалиды". Указывает, что действие знака [6.4](#) распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак "Инвалид".

8.18 "Кроме инвалидов". Указывает, что действие знака не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак "Инвалид".

8.19 "Класс опасного груза". Указывает номер класса (классов) опасных грузов по [ГОСТу 19433-88](#).

8.20.1, 8.20.2 "Тип тележки транспортного средства". Применяются со знаком [3.12](#). Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.

8.20.1

8.20.2

8.21.1 - 8.21.3 "Вид маршрутного транспортного средства". Применяются со знаком [6.4](#). Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.

8.21.1

8.21.2

8.21.3

8.22.1 - 8.22.3 "Препятствие". Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками [4.2.1](#) - [4.2.3](#).

8.22.1

8.22.2

8.22.3

8.23 Абзац дополнительно включен с 1 июля 2013 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 21 января 2013 года N 20](#), утратил силу с 1 сентября 2021 года - [постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2441](#). - См. [предыдущую редакцию](#).

8.24 "Работает эвакуатор". Указывает, что в зоне действия дорожных знаков [3.27-3.30](#) осуществляется задержание транспортного средства.

(Абзац дополнительно включен с 6 августа 2013 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2013 года N 621](#))

8.24

8.25 "Экологический класс транспортного средства". Указывает, что действие знаков 3.3-3.5, 3.18.1, 3.18.2 и 4.1.1-4.1.6 распространяется на механические транспортные средства:

экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на табличке;

экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства.

Абзац третий вступает в силу **с 1 июля 2021 года** - см. [пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года N 832](#).

Указывает, что действие знаков 5.29 и 6.4 распространяется на механические транспортные средства:

экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, соответствует экологическому классу, указанному на табличке, либо выше экологического класса, указанного на табличке;

экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства.

Абзац шестой пункта 8.25 вступает в силу **с 1 июля 2021 года** - см. [пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года N 832](#).

(Пункт дополнительно включен с 1 июля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года N 832](#))

8.26 "Зарядка электромобилей". Указывает на место зарядки электромобилей.

(Абзац дополнительно включен с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#))

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички [8.2.2 - 8.2.4, 8.13](#) при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18-1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16 и 3.18.1-3.25 означает, что эти знаки являются временными. Кроме того, временными считаются знаки, установленные на переносных опорах.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

(Абзац дополнительно включен с 6 августа 2013 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2013 года N 621](#))

Примечание. утратило силу с 1 марта 2023 года - [постановление Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#);

Приложение 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации

Дорожная разметка и ее характеристики (по [ГОСТу Р 51256-2018](#) и [ГОСТу Р 52289-2019](#)) * (с изменениями на 6 октября 2022 года)

* Наименование в редакции, введенной в действие с 1 июля 2008 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года N 84](#); в редакции, введенной в действие с 12 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2017 года N 761](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#).

1. Горизонтальная разметка

(Раздел в редакции, введенной в действие с 12 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2017 года N 761](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения либо содержит иную информацию для участников дорожного движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения

дорожных знаков) установлены следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки установлен оранжевый цвет (кроме разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2 и 1.26)*.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

* Цвета разметки соответствуют [ГОСТу Р 51256-2018](#).

(Сноска дополнительно включена с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#))

Горизонтальная разметка:

1.1* - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

* Нумерация разметки соответствует [ГОСТу Р 51256-2018](#).

(Сноска в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

1.2 - обозначает край проезжей части или границы участков проезжей части, на которые въезд запрещен;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами - при ширине полос более 3,75 м;

1.4 (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств;

1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6 - предупреждает о приближении к [разметке 1.1](#) или [1.11](#), которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 - обозначает полосы движения в пределах перекрестка или зону парковки. Разметка синего цвета обозначает, что зона парковки используется на платной основе;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

1.8 - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части;

1.9 - обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

Зимние шины, шины с шипами противоскольжения (в случае их применения) установлены не на все колеса транспортного средства.

5.3. На транспортном средстве установлены шины с высотой протектора, равной высоте хотя бы одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин) этой шины.

5.4. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

для транспортных средств категорий L - 0,8 мм;

для транспортных средств категорий , , , , - 1 мм;

для транспортных средств категорий , , , , - 1,6 мм;

для транспортных средств категорий , - 2 мм.

Указанная неисправность выявляется с использованием средств технического диагностирования.

5.5. Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет 4 мм и менее. Указанная неисправность выявляется с использованием средств технического диагностирования.

5.6. Шины имеют местные повреждения (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также шины имеют расслоения в

каркасе, брекере, борте (вздутия), местные отслоения протектора, боковины и герметизирующего слоя.

5.7. Отсутствует хотя бы один болт или гайка крепления дисков и ободьев колес, имеются трещины или следы их устранения сваркой, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес.

5.8. На одну ось транспортного средства установлены шины разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимние и не зимние, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. Указанные требования не применяются в случае временной установки на транспортное средство запасной шины.

5.9. На передней оси транспортного средства установлены шины, восстановленные наложением нового протектора. На других осях установлены:

- а) повторно восстановленные шины с ранее уже восстанавливавшимся протектором;
- б) шины с восстановленным протектором, возраст которых превышает 7 лет;
- в) восстановленные шины, в маркировке которых отсутствует слово "Retread";
- г) шины с восстановленным протектором, на которых помимо маркировки отсутствует проставленный международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква "Е", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение, предусмотренный [Правилами Организации Объединенных Наций N 108](#) и [Правилами Организации Объединенных Наций N 109](#), которые применяются Российской Федерацией в силу участия в [Соглашении о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов и оборудования и частей, которые могут быть установлены и \(или\) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний](#), заключенном в г.Женеве 20 марта 1958 г.;
- д) шины с восстановленным протектором, в маркировке которых указаны более высокие категории скорости и индекс несущей способности, чем до восстановления.

5.10. На задней оси транспортного средства категории М, средней оси транспортного средства категории , средних и задней осях транспортного средства категории N, на всех осях транспортного средства категории О установлены шины с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку "Regroovable", применяются шины с рисунком протектора, выполненным углубленным методом нарезки с нарушением требований, предусмотренных изготовителем шин в эксплуатационной документации.

5.11. На колесах вместо золотников установлены заглушки, пробки и другие приспособления.

6. Сцепные устройства

6.1. Сцепной шкворень, гнездо шкворня, опорная плита, тяговый крюк, шар тягово-сцепного устройства деформированы или имеют разрывы, трещины.

Детали сцепных устройств и их крепления отсутствуют.

6.2. Предохранительные приспособления (цепи, тросы) на одноосных прицепах (за исключением роспусков) и прицепах, не оборудованных рабочей тормозной системой, неисправны (в том числе длина предохранительных цепей (тросов) не предотвращает контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и не обеспечивает управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства) или отсутствуют.

6.3. На прицепах (за исключением одноосных и роспусков) устройство, поддерживающее сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом, неисправно или отсутствует.

6.4. Сцепная петля или дышла прицепа имеют деформации, нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины.

6.5. Болтовые соединения и фиксация крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышле, шкворня и гаек реактивных штанг не затянуты и не зафиксированы.

Гайка оси дышла не завернута до отказа и не зашплинтована.

Гайка крепления сцепной петли дышла не завернута до отказа и не зафиксирована замковой шайбой и гайкой.

Стопорные шайбы шкворня не фиксируют завернутую до отказа гайку.

Имеется продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача.

7. Удерживающие системы пассивной безопасности

7.1. Ремни безопасности, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, а также ремни безопасности на транспортном средстве категорий **_____ и _____**, используемом для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, отсутствуют или находятся в состоянии, при котором невозможно их использование по назначению.

7.2. Ремни безопасности имеют следующие дефекты:

надрыв на лямке;

замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;

лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);

при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки).

8. Двигатель

8.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные в таблице 9.1 и [пункте 9.2 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Указанная неисправность выявляется с использованием средств технического диагностирования.

8.2. Системы питания и выпуска отработавших газов транспортного средства некомплектны и негерметичны. Имеется подтекание и каплепадение топлива в системе питания двигателей. Имеет место подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, некомплектны и негерметичны.

8.3. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия подачи топлива неисправны. Крышки топливных баков не фиксируются в закрытом положении, уплотняющие элементы крышек повреждены. Детали крепления элементов системы питания отсутствуют, повреждены или ослаблены.

8.4. Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка не соответствуют требованиям, предусмотренным [пунктом 9.8 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

8.5. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства превышает величины, установленные в [таблице 9.2 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Указанная неисправность выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9. Прочие элементы конструкции и оборудование

9.1. Задние и боковые защитные устройства, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, отсутствуют или изменены места их размещения.

9.2. Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обдува ветрового стекла, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, неисправны или отсутствуют.

9.3. Звуковой сигнальный прибор неисправен (при приведении в действие органа его управления не издает непрерывный и монотонный звук) или отсутствует.

9.4. Контрольное устройство (тахограф) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренное Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), или тахограф неисправны или отсутствуют (в случае если оснащение транспортного средства такими устройствами является обязательным).

9.5. Имеются трещины и разрушения деталей подвески и карданной передачи, щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов.

9.6. Имеются видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов.

9.7. Транспортное средство оборудовано устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов и (или) на наружную поверхность транспортного средства нанесена специальная цветографическая схема в нарушение требований [Указа Президента Российской Федерации от 19 мая 2012 г. N 635 "Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства"](#) и [постановления Правительства Российской Федерации от 30 августа 2007 г. N 548 "Об утверждении требований к транспортным средствам, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, и специальным оперативно-служебным транспортным средствам уголовно-исполнительной системы для перевозки лиц, находящихся под стражей, а также к специальным оперативно-служебным транспортным средствам таможенных органов Российской Федерации"](#).

9.8. Транспортные средства категории L имеют следующие неисправности:

неисправен или отсутствует рулевой демпфер, предусмотренный изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;

отсутствуют подножки или рукоятки для пассажиров на седле, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;

дуги безопасности, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, отсутствуют или приведены в состояние, при котором невозможно их использование по назначению;

имеется люфт в соединениях рамы транспортного средства с рамой бокового прицепа.

9.9. Транспортные средства категорий **и** имеют следующие неисправности:

неисправны или отсутствуют аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверями и сигнализация их работы;

не обозначены соответствующим знаком или надписью детали приведения в действие аварийных выходов (рукожатки, скобы, ручки);

в салоне установлены дополнительные элементы конструкции, ограничивающие свободный доступ к аварийным выходам;

отсутствуют или ненадежно закреплены поручни в местах, предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;

имеется сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского салона.

9.10. В конструкцию колесного транспортного средства внесены изменения в нарушение требований, предусмотренных Правилами внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований [технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденными [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. N 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"](#).

9.11. На транспортные средства категории **и** установлены конструкции, выступающие вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемые из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками. Указанное требование не распространяется на конструкции, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации и (или) прошедшие оценку соответствия в установленном порядке, а также на металлические решетки массой менее 0,5 килограмма, предназначенные для защиты только фар, государственный регистрационный знак и элементы его крепления.

9.12. Специализированные транспортные средства не соответствуют требованиям [пунктов 15.1-15.3, 15.6-15.8 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражаясь в его несоответствии требованиям [пункта 15.8 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.13. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог не соответствуют требованиям [раздела 16 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражаясь в его несоответствии требованиям [пунктов 16.1 и 16.3 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.14. Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска не соответствуют требованиям [пунктов 17.1, 17.3 и 17.4 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.15. Автоэвакуаторы не соответствуют требованиям [раздела 18 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.16. Транспортные средства с грузоподъемными устройствами не соответствуют требованиям [раздела 19 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.17. Транспортные средства для перевозки опасных грузов не соответствуют требованиям [раздела 20](#) (за исключением [пунктов 20.8.9 и 20.8.10](#)) [приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражаяющаяся в его несоответствии требованиям [пунктов 20.2, 20.5, 20.12 и 20.14.24 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.18. Транспортные средства - цистерны не соответствуют требованиям [раздела 21 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.19. Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов не соответствуют требованиям [раздела 22 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражаяющаяся в его несоответствии требованиям [пунктов 22.2 и 22.3 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.20. Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов не соответствуют требованиям [раздела 23 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражаяющаяся в его несоответствии требованиям [пункта 23.1 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.21. Транспортные средства - фургоны не соответствуют требованиям [раздела 24 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.22. Транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей, не соответствуют требованиям [раздела 25 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.23. Троллейбусы не соответствуют требованиям [раздела 27 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражаяющаяся в его несоответствии требованиям [пунктов 27.1-27.3 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

10. Комплектность транспортных средств

10.1. Государственный регистрационный знак транспортного средства, способ и место его установки не отвечают требованиям национального стандарта [ГОСТ Р 50577-2018 "Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования"](#).

Государственный регистрационный знак закреплен на транспортном средстве с применением устройств или материалов, препятствующих его идентификации либо позволяющих его видоизменить или скрыть.

10.2. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с [пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения](#), утвержденных [постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"](#).

10.3. На транспортном средстве категории **и**, использующем в качестве топлива сжиженный нефтяной газ или компримированный природный газ, не нанесены предусмотренные [Правилами Организации Объединенных Наций N 67](#) и [Правилами Организации Объединенных Наций N 110](#), которые применяются Российской Федерацией в силу участия в [Соглашении о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов и оборудования и частей, которые могут быть установлены и \(или\) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний](#), заключенном в г. Женеве 20 марта 1958 г., опознавательные знаки (в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета, в середине которого располагаются буквы "СНГ" или "КПГ" высотой более 25 миллиметров и шириной букв более 4 миллиметров и который имеет горизонтальную диагональ 110-150 миллиметров и вертикальную диагональ 80-110 миллиметров и ширину каймы 4-6 миллиметров). Указанные опознавательные знаки не размещены спереди и сзади, а также по правому борту транспортного средства снаружи дверей.

10.4. Транспортные средства категории **, , и , за исключением транспортных средств, относящихся к категории , , и , не укомплектованы цепями противоскольжения в зимний период (декабрь, январь, февраль) при условии отсутствия зимних шин.** Указанное требование в отношении транспортного средства категории **не применяется в случае, если использование цепей противоскольжения на этом транспортном средстве невозможно в связи с особенностями его конструкции.**

Примечания. 1. Методы проверки предусмотренных настоящим документом неисправностей автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов и троллейбусов регламентированы межгосударственным стандартом [ГОСТ 33997-2016 "Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки"](#) или эксплуатационной документацией на средства измерений.

2. В настоящем документе категории колесных транспортных средств приводятся в соответствии с [приложением N 1 к техническому регламенту](#).

АО "Кодекс"